

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w ramach leasingu operacyjnego fabrycznie nowego samochodu specjalnego (śmieciarka bezpylna) do zbierania i transportu odpadów komunalnych. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot zamówienia do Zakładu Usług Komunalnych i Mieszkaniowych przy ul. Jagiellońskiej 23-27 w Dęblinie w terminie do 120 dni od dnia podpisania umowy. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia na własny koszt. **Koszty: ubezpieczenia, zarejestrowania samochodu oraz podatku od środków transportu nie stanowią przedmiotu zamówienia i będą odrębnie pokrywane przez Zamawiającego.**

2. Opis pojazdu

Fabrycznie nowe podwozie samochodu ciężarowego:

- Rok produkcji: 2018
- Kabina: C kompaktowa
- Rozstaw osi: 3700 – 3900 mm
- Układ kierowniczy: lewostronny
- DMC: 26000 kg
 - nośność osi przedniej min. 7500 kg
 - nośność osi tylnej min. 11500 kg
 - nośność osi wleczonej min. 7500 kg

3. Konfiguracja pojazdu

1) Silnik/Układ chłodzenia/Sprzęgło:

- Silnik 280KM/206 KW – 320 KM/235 KW – EURO 6
- Elektroniczna regulacja silnika EDC
- Miska olejowa dostosowana do kąta przechyłu do 30%, ilość oleju 16/20l
- Filtr paliwa
- Dodatkowy filtr paliwa/separator wody
- Podgrzewany filtr paliwa
- Przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika
- Moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych z funkcjami nadwozia
- Jednocylindrowa sprężarka powietrza
- Hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca
- Bez hamulca silnikowego
- Wspomagające urządzenie rozruchowe
- Sprzęgło o średnicy ok. 395 mm wzmocnione
- Elektroniczny ogranicznik prędkości jazdy 89 km/h z tolerancją 1 km/h
- Ogranicznik prędkości 30 km/h
- Bez tempomatu

- Międzynarodowa dokumentacja dopuszczenia do eksploatacji (COC)
 - Wyciszenie hałasu min. 80dB
- 2) Układ dolotowy i wydechowy:
- Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza z tyłu kabiny
 - Tłumik po prawej stronie z rurą wydechową wzdłuż środka ramy
- 3) Skrzynia biegów:
- Skrzynia biegów manualna, 9-co biegowa
 - Włącznik ustawienia neutralnego
 - Przygotowanie pod blokadę tylnego biegu
- 4) Przystawka odbioru mocy:
- do pracy ciągłej z zabudową śmieciarki
- 5) Przednia oś / Przednie zawieszenie:
- Przednia oś wygięta
 - Przednie zawieszenie paraboliczne 7,5 t
 - Stabilizator przedniej osi
- 6) Tylna oś / Tylnie zawieszenie
- Tylnie zawieszenie powietrzne
 - Oś tylna hipoidalna
 - Blokada mechanizmu różnicowanego tylnej osi
 - Oś wleczona kierowana – podnoszona
 - Regulacja wysokości zawieszenia
 - Stabilizator tylnej osi
 - Pomoc przy ruszaniu
- 7) Przełożenie osi:
- Oś hipoidalna, przełożenie dla pojazdu komunalnego (śmieciarka)
- 8) Tarcze kół:
- Tarcze kół 10-otw. 9,00-22,5 do osi ciągnionej TL
 - Tarcze kół 10-otw. 9,00-22,5 do 1. przedniej osi TL
 - Tarcze kół 10-otw. 9,00-22,5 do 1. tylnej osi TL
 - Tarcza koła 10-otw. 9,00-22,5 jako koło zapasowe TL
 - Uchwyt koła zapasowego boczny lewy
 - Nośność ogumienia zwiększona o 10% dla zastosowania komunalnego
- 9) Opony:
- Oś przednia:
 - 2*WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K 81#R0000732 wahlweise KIEROWANE RUCH LOKALNY
 - Oś tylna:
 - 4*WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150K 81#R0000744 wahlweise NAPĘDZANE S+G
 - Oś wleczona:
 - 2*WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K 81#R0000732 wahlweise KIEROWANIE RUCH LOKALNY
 - Koło zapasowe:
 - 1*WA315/80R22,5 LENK-NACH TL 156/150 K 81#R0000732 wahlweise KIEROWANIE RUCH LOKALNY
- 10) Zbiornik paliwa:
- Zbiornik paliwa min. 300 l z prawej strony i zbiornik na AdBlue min. 20 l.

- Mocowanie korka wlewu paliwa na łańcuszku
 - Wlew paliwa zamykany – 1 szt. wentylowany, do zamknięcia uniwersalnego
 - Korek zbiornika AdBlue zamykany – 1 szt.
- 11) Układ kierowniczy:
- Układ kierowniczy lewostronny
 - Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie
 - Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochylem
 - Zbiornik oleju wspomagania układu kierowniczego z elektrycznym czujnikiem poziomu
 - Blokada koła kierownicy z immobiliserem
- 12) Rama:
- Rozstaw osi 3700 – 3900/+1350 mm
 - Belka przeciwnajazdowa przednia
 - Boczne osłony przeciwnajazdowe
 - Bez belki zabezpieczającej przed wjazdem z tyłu
 - Zderzak z tworzywa sztucznego
 - Poprzeczka dla sprzęgu przyczepy 160x100
 - Bez kątowników złącznych
 - Podnoszenie i opuszczanie pojazdu sterowanie pilotem (przewodowo)
- 13) Układ hamulcowy:
- Elektroniczny System Hamulcowy
 - Hamulec przystankowy
 - Światło hamowania awaryjnego
 - asystent hamowania awaryjnego
 - ABS układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
 - System anti-poślizgowy (ASR)
 - Elektroniczny program stabilizacji (ESP)
 - Hamulce tarczowe osi przedniej
 - Hamulce tarczowe osi tylnej
 - Bez przyłącza hamulców na końcu ramy
 - Przyłącze sprężonego powietrza z przodu
 - Osuszacz powietrza podgrzewany
- 14) Kabina wyposażenie zewnętrzne:
- Kabina szerokość ok. 2240 mm, długość ok. 1620 mm
 - Bez schowków zewnętrznych
 - Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
 - Zawieszenie kabiny na sprężynach walcowych
 - Centralny zamek
 - Szyba przednia przyciemniana ze szkła zespolonego
 - Szyby drzwi przyciemniane
 - Tylne ściany kabiny bez okna
 - Bez uchylnej klapy dachowej
 - Lusterko krawężnikowe prawe ogrzewane i elektrycznie sterowane
 - Lusterko przednie po stronie pasażera „dojazdowe” (zgodne z EU)
 - Lusterko podgrzewane i elektrycznie sterowane, lusterko szerokokątne podgrzewane

- Ramiona lusterek dla zabudowy 2500-2600 mm
 - Chłapacz – pochłaniacz
- 15) Kabina wyposażenie wewnętrzne:
- Pokrycie siedzenia standardowej jakości
 - Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
 - Ławka dla 2 pasażerów (pojedyncze siedzenia)
 - Obicie drzwi zmywalne
 - Klimatyzacja bezfreonowa AC R134A
 - Bez lampki do czytania
 - Bez materaca dla dolnej leżanki
 - Bez materaca dla górnej leżanki
 - Bez leżanki dla kabiny
 - Bez zasłony poprzecznej
 - Bez zasłony wokół kabiny
 - Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy
 - Elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera
 - Osłona przeciwsłoneczna dla kierowcy i pasażera
 - Uchwyty z lewej i prawej strony (na słupkach „B”)
 - Uchwyty z lewej i prawej strony (na słupkach „A”)
 - Schowek nad szybą przednią
 - Bez półki na tylnej ścianie
 - Bez dodatkowego schowka w desce rozdzielczej
 - Bez pojemnika izotermicznego
 - Wykładzina z tworzywa na podłogę i tunel silnika
- 16) Wskaźniki:
- Zestaw wskaźników, prędkość w km/h
 - Cyfrowy tachograf
 - Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja
 - Komputer pokładowy.
 - Język 1 „Polski” dla wyświetlacza na tablicy wskaźników
 - Wskaźnik na zestawie wskaz dla danych eksploatacyjnych
 - Wielofunkcyjny wyświetlacz w kabinie kierowcy: płyn chłodzący / płyn do spryskiwaczy/olej silnikowy / olej w układzie kierowniczym / ciśnienie / doładowanie.
- 17) Oświetlenie:
- Regulacja zasięgu świateł
 - Światła główne halogenowe podwójne H7 dla ruchu prawostronnego
 - Światła do jazdy dziennej (spełniające ECE R87)
 - Światła pozycyjne obrysowe
 - Boczne światła obrysowe
 - Belka świetlna z logo Zamawiającego
- 18) Radio:
- Radio 12 V z min. 5-calowym kolorowym wyświetlaczem z systemem Bluetooth
 - Bez karty SD do nawigacji
- 19) Układ elektryczny:
- Sygnał dźwiękowy elektryczny jednotonowy

- Bez gniazda 12/24 V na końcu ramy
 - Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów
 - 2 akumulatory 12 V min. 175 Ah
 - Skrzynia na akumulatory zamykana (bez zamka)
 - Wskazówka dotycząca konserwacji – akumulatory „niewymagające konserwacji”
 - Generator prądu trójfazowego - alternator
 - Elektryczny mechanizm wycieraczek
- 20) Inne:
- Instrukcja w języku polskim
 - Fartuchy przeciwbłotne przednie
 - Błotniki z tworzywa sztucznego 3-częściowe z chlapaczami
 - Apteczka luzem
 - Trójkąt ostrzegawczy oryginalny luzem
 - Lampa ostrzegawcza luzem
 - Podnośnik hydrauliczny 10 t
 - 2 kliny pod koła
 - Tachograf
 - Gaśnica
 - Dywaniki
 - Klucz do kół
- 21) Wykonanie dla poszczególnych krajów:
- Ogólna parametryzacja przystawki odbioru mocy
 - Wykonanie dla ruchu prawostronnego
- 22) Warianty ładowności:
- Pojazd kategorii N3 (masa całkowita >12t)
- 23) Kolory:
- Podwozie:
 - 9011 CZARNY GRAFIT RAL 9011
 - Koła:
 - 9006 SREBRNE ALUM. AKRYL RAL 9006
 - Kabina:
 - 9010 CZYSTY BIAŁY RAL 9010
 - Zabudowa:
 - ZIELONA RAL 6018
- 24) System GPS firmy ELTE GPS pozwalający na bieżące monitorowanie pozycji samochodu, pracy urządzeń załadowniczych oraz otwarcie odwłoka, sondę paliwową (lub stan paliwa z pozycji pływaka). Zamawiający zawrze umowę o świadczenie usługi monitorowania i będzie ponosił opłatę abonamentową za realizację tej usługi.
- 25) Wykonawca ma obowiązek zapewnić przeprowadzenie bezpłatnego szkolenia w siedzibie Zamawiającego operatorów i kierowców w zakresie użytkowania oraz obsługi technicznej zabudowy.

4. Opis zabudowy

Fabrycznie nowa zabudowa śmieciarki bezpylnej

1) Skrzynia zabudowy:

- Pojemność 22m³
 - Jednokomorowa
 - Tylne urządzenie załadownicze
 - Materiały: dach, ściany i podłoga wykonana z blach wysokogatunkowych typu DOMEX 650MC (lub równoważnej), grubość 4 mm/ podłoga 6 mm
 - Drzwi kontrolne po prawej stronie zabudowy
- 2) Kosz zasypowy:
- Pojemność ok. 2m³
 - Siła zgniotu ok. 28T
 - Stopień zagęszczenia min. 1:5
 - Długość pełnego cyklu pracy prasy 19 – 28 sekund
 - Materiały: ściany boczne i dach kosza z blach wysokogatunkowych typu DOMEX 650MC o grubości 4 mm, dno wykonane z blach HARDOX 450 o grubości 8 mm, boki dna kosza wykonane z blachy HARDOX 450 o grubości 6 mm
 - Zawory spustowe na dnie, po obu stronach kosza
 - Uszczelnienie zapobiegające wyciekowi BLO odcieków
 - System prasujący zamocowany do odwołoka za pomocą dwóch sworzni. Brak elementów suwliwych
- 3) Urządzenie załadownicze:
- Obsługiwane pojemniki 110 – 1100 L zgodne z normą EN840
 - Wysokość podnoszenia min. 1400 mm
 - Udźwig min. 500 kg
 - Długość cyklu 6 – 12 sekund
 - Mechanizm otwierania półokrągłej kłapy kontenera 1100 L
- 4) Układ hydrauliczny:
- Komponenty hydrauliczne, wszystkie funkcje rozdzielacza hydraulicznego sterowane przy pomocy elektrozaworów
 - Pojemność zbiornika oleju ok. 135 L
 - Ciśnienie w układzie hydraulicznym ok. 250 BAR
- 5) Układ elektryczny
- Instalacja 24V
 - Układ „awaryjny stop” po obu stronach kosza zasypowego
 - System elektryczny PLC
 - Dwie kasety sterujące po obu stronach kosza zasypowego
 - Boczne przyciski sterujące
 - Oświetlenie tylne LED
 - Boczne lampy obrysowe LED
 - Lampy robocze 4 szt. –LED
 - Światła migające „kogut” 2 szt. LED
- 6) Pozostałe wyposażenie:
- Dwa składane stopnie z czujnikami obciążenia i reduktorem prędkości pojazdu do 30km/h
 - Uchwyty dla załogi korzystającej ze stopni
 - Lakierowanie wg palety RAL 6018 (zielony)
 - Kamera cofania z ekranem 7 cali w kabinie kierowcy
 - Belka świetlna z logo zamawiającego.

5. Gwarancja

- 1) Zamawiający wymaga minimum 24 miesięcznej gwarancji na cały samochód, a na zabezpieczenie antykorozyjne zabudowy minimum 60 miesięcy. Okres gwarancji liczony będzie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru przedmiotu zamówienia.
- 2) Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.
- 3) Odpowiedzialność z tytułu gwarancji obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w przedmiocie umowy.
- 4) Usterka lub awaria, która nastąpi w okresie gwarancji będzie usunięta przez serwis bezpłatnie, łącznie z ewentualnym transportem przedmiotu leasingu do serwisu, kosztami części i robocizny.
- 5) Gwarancją nie są objęte:
 - mechaniczne uszkodzenia spowodowane przez Zamawiającego,
 - uszkodzenia i wady powstałe na skutek używania i przechowywania przedmiotu leasingu niezgodnie z jego przeznaczeniem.
- 6) Zamawiający będzie dokonywał wszelkich napraw, przeglądów gwarancyjnych i obsługi technicznej w okresie trwania gwarancji w autoryzowanych stacjach obsługi pojazdów.
- 7) Przeglądy gwarancyjne zabudowy odbywać się będą u Zamawiającego w ZUKiM przy ul. Jagiellońskiej 23-27 w Dęblinie. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił kosztów dojazdu.
- 8) Serwis dla pojazdu w odległości do 150 km od siedziby Zamawiającego.
- 9) Czas fizycznej reakcji serwisu (tj. przyjazd na miejsce awarii) do 48 godzin od godziny zgłoszenia awarii.
- 10) Czas naprawy zabudowy do 72 godzin od momentu przyjazdu na miejsce awarii do oddania naprawionego pojazdu. W przypadku naprawy trwającej dłużej niż 72 godz. Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu zastępczego o parametrach zbliżonych do przedmiotu zamówienia, jako że stanowi on niezbędne narzędzie pracy Zamawiającego.
- 11) W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad w pojeździe, należy usunąć je niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie do 14 dni roboczych, licząc od przekazania pisemnej reklamacji (dopuszczalny e-mail) złożonej przez Zamawiającego w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godz. 7:00 – 15:00, na adres, e-mail
- 12) W razie wymiany części i elementów na nowe na skutek wystąpienia okoliczności opisanych powyżej okres gwarancji (na wymienione części i elementy) biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 13) Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad na pisemny wniosek (dopuszczalny e-mail) zawierający informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy.
- 14) Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu, jeżeli nadal wykazują one wady, należy wymienić je na nowe, wolne od wad, w terminie 7 dni roboczych, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji. Termin ten może zostać przedłużony na zasadach określonych w pkt 13).

- 15) Zgłoszeń nieprawidłowości w przedmiocie leasingu będzie dokonywała osoba odpowiedzialna za realizację umowy ze strony Zamawiającego.
- 16) W przypadku nieprzystąpienia do wymiany lub usunięcia wad w terminie wyżej wskazanym, Zamawiający ma prawo zlecić usunięcie wad osobie trzeciej na koszt i niebezpieczeństwo udzielającego gwarancji.

6. Dokumenty (sporządzone w języku polskim) jakie Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć do samochodu

- 1) dowód rejestracyjny,
- 2) książkę gwarancyjną z uzupełnionym pierwszym tzw. zerowym przeglądem technicznym,
- 3) instrukcję obsługi pojazdu i wyposażenia,
- 4) katalog części zamiennych zabudowy,
- 5) kopię karty pojazdu wraz ze świadectwem homologacji,
- 6) dokumenty gwarancyjne wystawione przez gwaranta,
- 7) dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin,
- 8) wykaz autoryzowanych stacji obsługi,
- 9) inne wymagane prawem dokumenty pojazdu.

7. Wydanie przedmiotu zamówienia

- 1) Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi protokolarnie po dostarczeniu wymaganych dokumentów wskazanych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia, w terminie zgodnym ze złożoną ofertą.
- 2) Miejscem dostawy przedmiotu zamówienia jest Zakład Usług Komunalnych i Mieszkaniowych w Dęblinie ul. Jagiellońska 23-27.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego z 14-dniowym wyprzedzeniem e-mailem na adres: zuk@mzgk.pl, o dokładnym terminie dostawy przedmiotu leasingu.
- 4) Wykonawca gwarantuje, że dostarczony samochód posiada wymagane prawem dokumenty dopuszczające go do ruchu na terenie RP zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i dokumenty te dostarczy Zamawiającemu wraz z pojazdem. ➤

8. Wymagania dotyczące umowy leasingu operacyjnego

- 1) Walutą transakcji jest złoty polski.
- 2) Opłata wstępna (inicjalna) w wysokości 30% wartości pojazdu. Opłata inicjalna zostanie uiszczona przez Zamawiającego w terminie do 7 dni przed podpisaniem protokołu zdawczo – odbiorczego na podstawie dostarczonego Zamawiającemu prawidłowego dokumentu do uiszczenia płatności. Po uiszczeniu przez Zamawiającego opłaty Wykonawca wystawi Zamawiającemu niezwłocznie prawidłową fakturę z tytułu ww. opłaty.
- 3) W okresie leasingu Zamawiający uiszcza na rzecz Wykonawcy 59 miesięcznych rat leasingowych płatnych zgodnie z harmonogramem finansowania zamówienia, o którym mowa w pkt 8), na podstawie faktury. Rata leasingowa ustalana będzie jako suma części kapitałowej i części odsetkowej. Wysokość rat leasingowych będzie obliczana w oparciu o oprocentowanie zmienne

ustalone na 1-miesięczne okresy odsetkowe na bazie stawki WIBOR dla depozytów 1-miesięcznych z pierwszego dnia roboczego 1-miesięcznego okresu odsetkowego w skali rocznej + stała marża Wykonawcy w okresie obowiązywania umowy. Zmiana stawki następować będzie co 1 miesiąc kalendarzowy, a stawka ustalana będzie w pierwszym dniu roboczym okresu odsetkowego. Część odsetkowa raty bieżącej ulegnie obniżeniu w przypadku spadku WIBOR 1M lub podwyższeniu w przypadku jego wzrostu.

- 4) Opłata za wykup w wysokości 1% wartości pojazdu. Opłata zostanie uiszczona przez Zamawiającego w terminie do 14 dni od daty upływu okresu leasingu (ostatniego dnia obowiązywania umowy leasingu) na podstawie dostarczonego Zamawiającemu prawidłowego dokumentu do uiszczenia płatności. Po uiszczeniu przez Zamawiającego opłaty Wykonawca wystawi Zamawiającemu niezwłocznie prawidłową fakturę wykupową. Strony ustalają, iż z dniem zapłaty opłaty za wykup, własność pojazdu przejdzie na Zamawiającego, co Strony potwierdzą wzajemnie na piśmie.
- 5) Zamawiający dopuszcza jako zabezpieczenie umowy leasingu weksel In blanco.
- 6) Ubezpieczenia przedmiotu leasingu dokonuje Zamawiający na swój koszt, u wybranego przez siebie Ubezpieczyciela na rzecz Wykonawcy. Warunki ubezpieczenia zgodne z obowiązującą u Wykonawcy polityką w zakresie ochrony przed ryzykiem utraty, zniszczenia, uszkodzenia przedmiotu leasingu lub odpowiedzialnością cywilną za używanie przedmiotu leasingu. Szczegółowe zobowiązania w zakresie zawarcia umowy ubezpieczenia – zgodnie z Ogólnymi warunkami Leasingu, które stanowiąc będą integralną część umowy.
- 7) Koszty: ubezpieczenia, zarejestrowania samochodu oraz podatku od środków transportu nie stanowią przedmiotu leasingu i będą odrębnie pokrywane przez Zamawiającego.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i przedłożenia przed podpisaniem umowy harmonogramu finansowego zamówienia określającego:
 - wysokość (kwotę) opłaty inicjalnej,
 - wysokość (kwoty) poszczególnych rat leasingowych w okresie leasingu,
 - wysokość (kwotę) opłaty za wykup przedmiotu zamówienia.

Wszystkie wskaźniki cenowe zawarte w harmonogramie muszą być podane w złotych polskich z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.

Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia do harmonogramu finansowego zamówienia innych opłat niż opłata inicjalna (wstępna), opłata końcowa (za wykup) i rata leasingowa, w szczególności nie wyraża zgody na wprowadzenie kaucji zabezpieczających, opłat przedwstępnych i innych.

Wszystkie użyte w dokumentacji ewentualne nazwy urządzeń, materiałów, surowców są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard. Zamawiający dopuszcza w każdym przypadku zastosowanie wyrobów lub technologii równoważnych pod warunkiem spełniania przez nie parametrów równoważności określonych w dokumentacji. Ciężar udowodnienia zachowania tych parametrów spoczywa na Wykonawcy.